



# FSE21 Scoring Results Endurance

DOO and OC adapted #99

| Car | City / University         | Time [ss,s] | Cones | Off Course | Missed Slalom | Out of Order | Flag | Over Dr | Vehicle Contact | Driver Change [sec] | Penalty Time [sec] | Corr. Time [sec] | Penalty Points | Scores Endurance (max 325) | Placing |
|-----|---------------------------|-------------|-------|------------|---------------|--------------|------|---------|-----------------|---------------------|--------------------|------------------|----------------|----------------------------|---------|
| 26  | Stuttgart U               | 1397.94     | 5     | 1          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1417,94          | 0              | 325,00                     | 1       |
| 25  | Athens TU                 | 1488.70     | 2     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1492,70          | 0              | 264,85                     | 2       |
| 59  | Dresden TU                | 1487.14     | 6     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1499,14          | 0              | 259,96                     | 3       |
| 99  | Aachen RWTH               | 1492.02     | 3     | 1          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1508,02          | 0              | 253,27                     | 4       |
| 77  | Stuttgart DHBW            | 1471.81     | 7     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 24,00               | 0,00               | 1509,81          | 0              | 251,93                     | 5       |
| 31  | München TU                | 1508.39     | 5     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1518,39          | 0              | 245,55                     | 6       |
| 35  | Wolfenbüttel UAS Ostfalia | 1587.30     | 1     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1589,30          | 0              | 195,52                     | 7       |
| 97  | Schweinfurt UAS           | 1605.59     | 5     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1615,59          | 0              | 178,09                     | 8       |
| 101 | Mannheim DHBW             | 1604.40     | 14    | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1632,40          | 0              | 167,23                     | 9       |
| 41  | Wien TU                   | 1646.04     | 0     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1646,04          | 0              | 158,59                     | 10      |
| 145 | Sankt Augustin UAS        | 1626.36     | 10    | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1646,36          | 0              | 158,38                     | 11      |
| 778 | Hamburg TU                | 1640.79     | 30    | 1          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1710,79          | 0              | 119,44                     | 12      |
| 161 | Göttingen HAWK            | 1681.60     | 3     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 31,00               | 0,00               | 1718,60          | 0              | 114,91                     | 13      |
| 53  | Kiel UAS                  | 1719.59     | 3     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 33,00               | 0,00               | 1758,59          | 0              | 92,38                      | 14      |
| 188 | Augsburg UAS              | 1802.02     | 3     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1808,02          | 0              | 65,91                      | 15      |
| 742 | Darmstadt TU              | 1790.26     | 16    | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 1822,26          | 0              | 58,54                      | 16      |
| 13  | München UAS               | 0,00        | 0     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 18  | Diepholz UAS              | 0,00        | 0     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 20  | Hannover U                | 1244.22     | 1     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 8,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 21  | Karlsruhe KIT             | 629.86      | 2     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 23  | Amberg OTH                | 64.24       | 0     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 29  | Bayreuth U                | 976.58      | 5     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 33  | Zürich ETH                | 1390.09     | 4     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 30,00              | 0,00             | 0              | 0,00                       | 17      |
| 34  | Ingolstadt UAS            | 273.03      | 0     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 36  | Chemnitz TU               | 0,00        | 0     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 43  | Konstanz UAS              | 382.46      | 3     | 1          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 50  | Lisboa IST                | 1696.25     | 6     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 0,00             | 0              | 0,00                       | 17      |
| 51  | Sevilla U                 | 1679.81     | 13    | 1          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 37,00               | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 54  | Barcelona UPC             | 1331.48     | 4     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 133,00              | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 60  | Nürnberg GSO UAS          | 876.95      | 9     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 62  | Regensburg OTH            | 0,00        | 0     | 0          | 0             | 1            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 63  | Trondheim NTNU            | 1594.57     | 10    | 0          | 0             | 1            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               | 0,00             | 0              | 0,00                       | 17      |
| 71  | Ilmenau TU                | 0,00        | 0     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 85  | Delft TU                  | 438.42      | 17    | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 113 | Berlin TU                 | 0,00        | 0     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 127 | Lausanne EPFL             | 1033.42     | 1     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 60,00               | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |
| 167 | Prague CTU                | 1553.79     | 7     | 0          | 0             | 0            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 30,00              | 0,00             | 0              | 0,00                       | 17      |
| 185 | Padova U                  | 0,00        | 0     | 0          | 0             | 1            | 0    | 0       | 0               | 0,00                | 0,00               |                  | 0              | 0,00                       | 17      |

