



## FSC19 Scoring Results Efficiency

Car	City / University	E85	Volume [l]	corr. Volume [l]	Time [ss.s]	Laps	Efficiency Factor	Scores (max 100)	Placing
244	Ulm UAS	yes	3,35	2,39	1460,420	18	0,94	100,00	1
242	Darmstadt UAS	yes	3,51	2,51	1509,120	18	0,87	91,85	2
204	Corvallis OSU	no	2,86	2,86	1382,660	18	0,83	87,03	3
225	Athens TU	yes	3,99	2,85	1465,550	18	0,79	80,75	4
231	München UAS	yes	3,93	2,81	1519,530	18	0,77	78,25	5
379	Pforzheim U	yes	4,01	2,86	1632,920	18	0,70	66,64	6
208	Milano PT	no	3,36	3,36	1446,560	18	0,68	61,46	7
294	Esslingen UAS	yes	5,26	3,76	1376,140	18	0,64	52,72	8
274	Brno TU	yes	5,10	3,64	1431,050	18	0,63	51,51	9
395	València UPV	yes	5,64	4,03	1400,310	18	0,58	39,43	10
343	Konstanz UAS	no	3,86	3,86	1467,920	18	0,58	38,73	11
340	Istanbul YTU	no	3,71	3,71	1542,480	18	0,58	37,14	12
317	Lund U	yes	5,56	3,97	1491,960	18	0,56	31,42	13
285	Padova U	no	4,45	4,45	1400,980	18	0,53	22,70	14
243	Pisa U	no	4,03	4,03	1591,000	18	0,51	17,70	15
221	Gießen UAS THM	no	4,23	4,23	1541,070	18	0,51	14,68	16
260	Kempten UAS	no	4,12	4,12	1586,850	18	0,50	14,14	17
325	Wrocław TU	no	4,05	4,05	1663,490	18	0,49	8,52	18
202	Graz TU	yes	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	19
211	Changchun JLU	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
212	Rochester OU	no	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	19
215	Pune SKNCOE	no	2,70	2,70	0,000	18	0,00	0,00	19
216	Ankara METU	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
219	Haifa Technion	no	0,00	0,00	0,000	11	0,00	0,00	19
222	Karlsruhe KIT	yes	0,00	0,00	0,000	8	0,00	0,00	19
226	Southampton U	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
227	Roma U Tor Vergata	yes	4,88	3,49	0,000	18	0,00	0,00	19
229	Stuttgart U	yes	0,00	0,00	0,000	7	0,00	0,00	19
235	Maribor U	yes	0,00	0,00	0,000	7	0,00	0,00	19
238	Graz UAS	no	3,68	3,68	0,000	18	0,00	0,00	19
239	Heilbronn UAS	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
248	Bochum U	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
249	Erlangen U	yes	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	19
254	Vellore VIT	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
258	Paderborn U	no	0,00	0,00	0,000	11	0,00	0,00	19
261	Bath U	yes	6,96	4,97	0,000	18	0,00	0,00	19
262	Regensburg OTH	no	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	19
265	Wiesbaden UAS	no	0,00	0,00	0,000	5	0,00	0,00	19
268	Liuzhou GXUST	no	5,15	5,15	0,000	18	0,00	0,00	19
270	Coburg UAS	no	0,00	0,00	0,000	7	0,00	0,00	19
272	Dortmund TU	no	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	19
278	St. Petersburg PT	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
279	Győr U	no	0,00	0,00	0,000	10	0,00	0,00	19
288	Bologna U	yes	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	19
291	Sevilla U	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
293	Chennai IITM	no	1,53	1,53	0,000	18	0,00	0,00	19
306	Białystok TU	no	4,43	4,43	0,000	18	0,00	0,00	19
311	Montréal ETS	yes	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	19
313	Berlin TU	yes	4,36	3,11	0,000	18	0,00	0,00	19
314	Vigo U	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
319	Stralsund UAS	no	0,00	0,00	0,000	4	0,00	0,00	19
324	Ancon U	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
347	Mumbai DJSCE	no	0,00	0,00	0,000	4	0,00	0,00	19
363	Aachen UAS	no	0,00	0,00	0,000	15	0,00	0,00	19
369	Hamburg UAS	no	0,00	0,00	0,000	8	0,00	0,00	19
372	Hamburg HSU	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
373	Leganés UC3M	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
377	Volos U	no	0,00	0,00	0,000	0	0,00	0,00	19
399	Karlsruhe UAS	yes	0,00	0,00	0,000	9	0,00	0,00	19
218	Arcavacata di Rende UNICAL	no	4,50	4,50	1564,210	18	0,47	0,00	60

Tmin 1376.14  
 Tmax 1837.06  
 Vmin 2.39  
 Vmax 5.7  
 Emin 0.47  
 Emax 0.94

