

FORMULA STUDENT GERMANY

FSC19 Scoring Results Skid Pad [ver. 3 | 2019-08-11 12:00]



| Car | City / University | 1 [sec] | 2 [sec] | 1 PT [sec] | Cone s | DNF | Disq | Time [sec] | 1 [sec] | 2 [sec] | 2 PT [sec] | Cone s | DNF | Disq | Time [sec] | 1 [sec] | 2 [sec] | 3 PT [sec] | Cone s | DNF | Disq | Time [sec] | 1 [sec] | 2 [sec] | 4 PT [sec] | Cone s | DNF | Disq | Time [sec] | Best Time [sec] | Penalty Points | Score (max 75) | Pl. |
|-----|-------------------|---------|---------|------------|--------|-----|------|------------|---------|---------|------------|--------|-----|------|------------|---------|---------|------------|--------|-----|------|------------|---------|---------|------------|--------|-----|------|------------|-----------------|----------------|----------------|-----|
| 270 | Coburg UAS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 274 | Brno TU | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 278 | St. Petersburg PT | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 291 | Sevilla U | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 306 | Bialystok TU | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 314 | Vigo U | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 324 | Ancon U | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 325 | Wroclaw TU | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 340 | Istanbul YTU | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 347 | Mumbai DJSCE | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 372 | Hamburg HSU | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 373 | Leganés UC3M | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 377 | Volos U | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |
| 399 | Karlsruhe UAS | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0 | 0 | 0,000 | 0,000 | 0 | 0,00 | 35 |

