



FSD17 Scoring Results Engineering Design

| Car | City / University | Points (max 150) | Weight [kg] | Penalties | Scores (max 150) | Placing |
|-----|-------------------|------------------|-------------|-----------|------------------|---------|
| 433 | Zürich ETH | 120,00 | 182,00 | 0,00 | 120,00 | 1 |
| 426 | Stuttgart U | 100,00 | 216,20 | 0,00 | 100,00 | 2 |
| 417 | Karlsruhe KIT | 75,00 | 223,60 | 0,00 | 75,00 | 3 |
| 441 | Wien TU | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 75,00 | 3 |
| 442 | Darmstadt TU | 75,00 | 0,00 | 0,00 | 75,00 | 3 |
| 414 | Deggendorf UAS | 70,00 | 0,00 | 0,00 | 70,00 | 6 |
| 478 | Hamburg TU | 70,00 | 234,40 | 0,00 | 70,00 | 6 |
| 413 | München UAS | 65,00 | 201,60 | 0,00 | 65,00 | 8 |
| 416 | Hannover U | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 9 |
| 499 | Aachen RWTH | 60,00 | 0,00 | 0,00 | 60,00 | 9 |
| 431 | München TU | 55,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 11 |
| 542 | Firenze U | 55,00 | 0,00 | 0,00 | 55,00 | 11 |
| 469 | Augsburg UAS | 45,00 | 250,80 | 0,00 | 45,00 | 13 |
| 485 | Beijing IT | 30,00 | 0,00 | 0,00 | 30,00 | 14 |
| 434 | Ingolstadt UAS | 25,00 | 0,00 | 0,00 | 25,00 | 15 |

