

## FSG Workshop 3. Dezember 2005

Uhrzeit		
ab 8:00	<b>Anmeldung:</b> Verteilung der Handouts und Namensschilder	
8:30 - 8:45	<b>Begrüßung durch Dr. Vollrath (VDI)</b>	
	<b>Reihe 1 : Organisation</b>	<b>Reihe 2 : Technik</b>
	<b>Aufbau/Organisation eines FS - Teams</b>	<b>PDM (CAx) Prozesse</b>
9:00 - 10:30	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufbau eines Teams</li> <li>- Terminpläne</li> <li>- Finanzbedarf</li> <li>- Intergation in die Hochschullandschaft</li> </ul> <p><b>Referent:</b> Tim Hannig (Linde AG - Ex Lionsracing) <b>Diskussionsrunde:</b> Ulf Steinfurth (FH Stralsund)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Nutzen und Aufbau eines CAx Systems für ein Formula Student Team</li> </ul> <p><b>Referent:</b> F. Heindlmeier TU München</p>
	<b>Rules</b>	<b>Fahrwerk</b>
10:45 - 12:15	<p><b>Referent:</b> Frank Röske (Porsche Leipzig - Ex Student Racing) <b>Diskussionsrunde:</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Auslegung eines Fahrwerks für FS</li> <li>- Einsatz von Simulationssoftware (Adams, Susprog3D)</li> </ul> <p><b>Referent:</b> Karsten Stammen (VW AG - Ex. Lionsracing) <b>Diskussionsrunde:</b> Andre Schmidt (VW AG Ex- Student Racing)</p>
12:15 -13:15	<b>Mittagspause</b>	
13.30 -14:30	<b>Vortrag von Herrn Hölscher über den Hochleistungsportwagen Carrera GT (Porsche AG)</b>	
	<b>Sponsorenfindung/Marketing</b>	<b>Chassis</b>
14:45 - 16:15	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Aufgabenbereiche des Marketings und die die Bedeutung in einem Formula Student Team</li> <li>- Umsetzung und Erfahrungsberichte aus der Praxis</li> </ul> <p><b>Referenten:</b> Prof. Dr. Pfürtsch - Hochschule Pforzheim Barbara Schlögl - TU Graz <b>Diskussionsrunde:</b> Tim Hannig (Linde AG - Ex Lionsracing)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Anforderungen an ein FS Chassis (Sicherheit, Ergonomie, Schnittstellen)</li> <li>- Varianten der Umsetzung (MC, Gitterrohr, etc. )</li> </ul> <p><b>Referenten:</b> Benno Härdl - TU München Andreas Flanschger - TU Graz <b>Diskussionsrunde:</b> Johannes Rieke (Institut für Flugzeug- und Leichtbau TU Braunschweig)</p>
	<b>Statische Events</b>	<b>Motor</b>
16:30 -18:00	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Cost Report</li> <li>- Presentation</li> <li>- Design Competition</li> </ul> <p><b>Referent:</b> Frank Röske (Porsche Leipzig - Ex Student Racing)</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Auswahl eines Motorenkonzeptes für einen FS Rennwagen</li> <li>- Möglichkeiten zur Leistungsteigerungen</li> <li>- Einsatz von Simulationstools</li> </ul> <p><b>Referent :</b> Michael Sturm (HSU Hamburg - Ex. Lionsracing) <b>Diskussionsrunde:</b> Rainer Kötke (Formula Student Germany - Ex Lionsracing) Daniel Deusen (Weber Motor AG, Ex Cardinals Racing)</p>
18:15 -18:30	<b>Schlusswort durch Dr. Vollrath (VDI)</b>	

### Kontakt

Rainer Kötke | koetke@formulastudent.de | +49 171 3606089

Daniel Mazur | mazur@formulastudent.de | +49 175 5085001